

**Matera, 07.05.2018****RAPPORTO DI PROVA****VA04/18****COMMITTENTE:**Ing. Michele Domenichiello  
via Cosenza, 73  
75100 Matera**OGGETTO DEI  
LAVORI**Caserma "Rutigliano" della Guardia di Finanza  
via Lazazzera - Matera**OGGETTO DELLE  
PROVE:**Prova a compressione su carote in cls;  
Prova a trazione acciaio**(il presente rapporto di prova si compone di 05 pagine)**

## PREMESSA

In data 28.04.2018 e 30.04.2018 tecnici di questo laboratorio hanno eseguito, presso la struttura in oggetto, le seguenti prove di monitoraggio:

- n. 11 carotaggi  $\Phi$  80
- nr. 21 prove a trazione su acciaio

Come da verbale, alle prove hanno presenziato:

ing. Michele Domenichiello                      in qualità di tecnico incaricato

Tutte le verifiche e relativi prelievi, di cui sopra, sono state eseguite nei punti e con modalità di prova indicati dal tecnico incaricato.

I risultati delle prove sono riportati nelle tabelle di seguito indicate.

Ogni ulteriore considerazione viene lasciata al tecnico incaricato.

**DETERMINAZIONE DELLA RESISTENZA A COMPRESSIONE SU CAROTE**

Nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche fisico-geometriche dei campioni sui quali è stata effettuata spianatura e rettifica su entrambe le superfici soggette a compressione.

N	Sigla	H (cm)	D (cm)	Area (cm <sup>2</sup> )	Vol. (cm <sup>3</sup> )	Massa (g)
1	C1/P1 PIL34	8,00	7,40	43,0	344,10	782
2	C2/P1 VANO ASC.	8,00	7,40	43,0	344,10	782
3	C1/P2 VANO ASC.	8,00	7,40	43,0	344,10	790
4	C2/P2 PIL70	8,00	7,40	43,0	344,10	761
5	C3/P2 PIL34	8,00	7,40	43,0	344,10	775
6	C1/P3 TRAVE T.ZZO	8,00	7,40	43,0	344,10	804
7	C2/P3 PIL34	8,00	7,40	43,0	344,10	772
8	C3/P3 VANO ASC.	8,00	7,40	43,0	344,10	755
9	C1/P4 PIL56	8,00	7,40	43,0	344,10	761
10	C2/P4 PIL34	8,00	7,40	43,0	344,10	789
11	C3/P4 VANO ASC.	8,00	7,40	43,0	344,10	763

- N.B.:** 1) il diametro è la media dei due diametri, misurati ortogonalmente, su ambedue le facce della carota.  
2) l'altezza è la media delle quattro altezze, misurate in punti diversi (diametralmente opposti), dopo il taglio e la spianatura.

**Prova a Compressione**

Nella tabella seguente sono riportati per ogni provino i valori rilevati, della massa volumica, del carico totale di rottura e del carico unitario di rottura cilindrico:

N	Sigla	Massa Volumica (kg/m <sup>3</sup> )	Carico rott. (daN)	Rott.un. (daN/cm <sup>2</sup> )
1	C1/P1 PIL34	2272,8	9690	225,3
2	C2/P1 VANO ASC.	2272,8	9210	214,1
3	C1/P2 VANO ASC.	2296,1	9800	227,9
4	C2/P2 PIL70	2211,8	6314	146,8
5	C3/P2 PIL34	2252,5	8090	188,1
6	C1/P3 TRAVE T.ZZO	2336,8	13870	322,5
7	C2/P3 PIL34	2243,7	8660	201,4
8	C3/P3 VANO ASC.	2194,3	8310	193,2
9	C1/P4 PIL56	2211,8	6600	153,5
10	C2/P4 PIL34	2293,2	10200	237,2
11	C3/P4 VANO ASC.	2217,6	6010	139,7

## PROVA A TRAZIONE PER BARRE DI ACCIAIO

SIGLA	Diam. (mm)	Sez. effettiva (mm <sup>2</sup> )	Snervamento		Rottura		All. su 5D (%)
			Totale (daN)	Unitario (N/mm <sup>2</sup> )	Totale (daN)	Unitario (N/mm <sup>2</sup> )	
staffa F1/P1 pil 34	8,00	53,03	2715,00	512,00	3726,00	702,60	18,25
staffa F1/P2 vano asc	8,00	52,89	2744,00	518,90	3816,00	721,50	19,20
staffa F1/P4 pil 56	8,00	53,01	2726,00	514,20	3666,00	691,60	20,03
staffa F2/P1 vano asc	8,00	52,86	2718,00	514,10	3691,00	698,30	20,11
staffa F2/P2 pil 56	8,00	52,91	2736,00	517,10	3710,00	701,20	18,30
staffa F2/P3 pil 34	8,00	52,91	2740,00	517,90	3726,00	704,20	18,27
staffa F2/P4 pil 34	8,00	53,06	2742,00	516,80	3688,00	695,10	17,90
staffa F3/P2 pil 34	8,00	52,94	2738,00	517,20	3742,00	706,80	17,96
staffa F3/P3 vano asc	8,00	53,03	2754,00	519,30	3706,00	698,80	18,44
staffa F3/P4 vano asc	8,00	52,98	2760,00	520,90	3737,00	705,40	20,10
long. F1/P3 tr. err.	12,00	112,35	6196,00	551,50	7034,00	626,10	20,30
long F1/P1 pil 34	16,00	190,75	9906,00	519,30	12748,00	668,30	21,62
long F1/P2 vano asc	16,00	191,16	9916,00	518,70	12840,00	671,70	21,30
long F1/P4 pil 56	16,00	190,66	9888,00	518,60	12861,00	674,60	20,88
long F2/P1 vano asc	16,00	190,78	9936,00	520,80	12901,00	676,20	18,77
long F2/P2 pil 56	16,00	190,75	9942,00	503,30	12808,00	671,40	18,55
long F2/P3 pil 34	16,00	190,73	9910,00	519,60	12940,00	678,40	19,06
long F2/P4 pil 34	16,00	190,70	9920,00	520,20	13010,00	682,20	19,13
long F3/P2 pil 34	16,00	190,70	9896,00	518,90	12999,00	681,60	20,22
long F3/P3 vano asc	16,00	190,88	9890,00	518,10	13101,00	686,30	20,37
long F3/P4 vano asc	16,00	191,07	9894,00	517,80	12945,00	677,50	19,88

I tecnici

geom. Mario Lamacchia

geom. Marco Barina